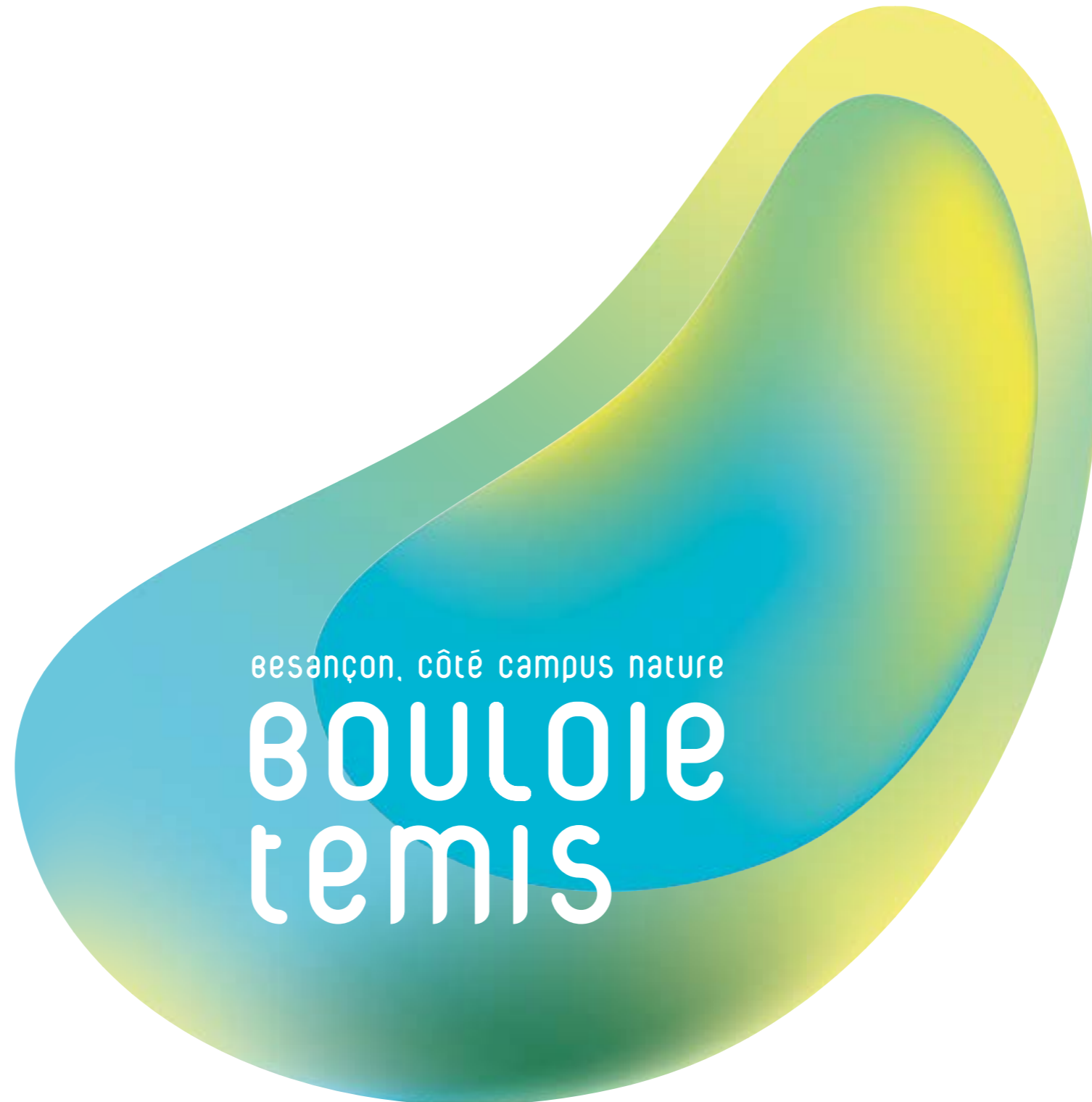


INFO BOULOIE-TEMIS

La transformation : une realite !



besançon, côté campus nature

BOULOIE
temis

INTRODUCTION

Le campus Bouloie-Temis vous invite à assister à sa métamorphose

La transformation du campus Bouloie-Temis se poursuit, toutes les opérations sont lancées et plusieurs nouveaux bâtiments sont désormais ouverts au public. Après le L(i)VE du Crous l'an dernier c'est au tour de l'Area Sport, de SupMicrotech, de la Maison Campus Sport et de la Place Centrale du campus de vous proposer des équipements flambant neufs. D'autres opérations sont en cours comme à l'UFR SJPEG, dans une des bibliothèques universitaires, à l'ISIFC ou encore à l'UFR ST.

Ce numéro d'Info Bouloie-Temis vous propose de découvrir les actualités du campus. Vous y trouverez :

- des informations sur les travaux terminés et les espaces inaugurés,
- des aperçus des travaux en cours sur les futurs bâtiments du campus,
- des alertes sur les travaux en cours et les adaptations qu'ils impliquent au quotidien sur le campus, en matière de mobilités.

Bonne lecture à tous !



LES ESPACES INAUGURES

COUP D'OEIL SUR...

LA MAISON CAMPUS SPORT

Afin de renforcer les synergies comme de favoriser l'information des étudiants, et des personnels du site, sur l'ensemble des pratiques sportives, en loisir comme en compétition, le Campus accueille la nouvelle Maison Campus Sport.

Sous maîtrise d'ouvrage de Grand Besançon Métropole, la construction de ce nouvel espace fédérateur d'une superficie de 300m² a nécessité de mobiliser 1,3M€ TTC. Il propose aux communautés pédagogiques et étudiantes des espaces de bureaux, des salles de réunion et de travail, ainsi qu'un lieu de stockage qu'elles se sont appropriés.

Dans son hall de 60 m², trois structures accueillent les étudiants : le Service Universitaire des Activités Physiques et Sportives (SUAPS-Campus Sport), la Ligue régionale du sport universitaire - compétition et enfin l'ASUFC (association sportive étudiante).

Sous l'enveloppe en ossature bois, le bâtiment, qui s'ouvre sur un parvis piéton, est conçu en matériaux biosourcés. Il répond aux exigences d'un bâtiment passif grâce à une excellente isolation et une bonne orientation. La construction de ce bâtiment s'inscrit dans un vaste projet de rénovation et de requalification en profondeur de l'UFR STAPS bisontine, créée dans les années 1960.



Photographies @Yoan Jeudy

COUP D'OEIL SUR...

L'AREA SPORT

Le projet de refondation de l'Area Sports vise à proposer aux communautés académique et étudiante de l'université de Franche-Comté six équipements rénovés et originaux pour développer et renouveler les capacités de formation comme les pratiques étudiantes en matière de loisirs.

En mobilisant 2,5M€ TTC, l'ambitieux projet de réaménagement du Campus Sport réalisé sous maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'oeuvre de GBM, a permis l'émergence de six équipements extérieurs majeurs mis à disposition de l'ensemble des étudiants bisontins : la piste finlandaise, l'aire de parkour, l'aire de street workout handi-accessible, l'aire multisport, le terrain de rugby, la piste d'athlétisme et le cheminement.



La piste finlandaise, aménagée en copeaux de bois pour la marche et la course à pied



La piste d'athlétisme et le terrain de rugby



La zone de parkour en plein air, à proximité de l'UFR STAPS

COUP D'OEIL SUR...

SUPMICROTECH - ENSMM

L'école SUPMICROTECH-ENSMM a bénéficié du soutien du plan « France Relance » de l'Etat (3,09M€) et de la Région Bourgogne-Franche-Comté (2,4M€) afin d'engager un vaste projet de rénovation énergétique de ses bâtiments.

Ces travaux, démarrés en septembre 2021 et finalisés en avril 2023, viennent concrétiser la stratégie de l'école d'ingénieurs bisontine en matière de réduction de son impact environnemental et d'amélioration de ses performances énergétiques. L'objectif premier vise à réduire les consommations d'énergie via des opérations majeures. Le but a été de renforcer l'isolation globale des bâtiments (réfections des toitures, isolation des façades, installation de menuiseries isolantes) en incluant des travaux de mise à jour (révision du système incendie, sécurisation des toitures) afin d'améliorer le confort d'hiver comme le confort d'été pour le bien-être de ses occupants (installation de brise-soleil, ventilation et chauffage en pilotage intelligent). L'installation potentielle de panneaux photovoltaïques en toiture a également été prévue lors du bouquet de travaux.

Quatre bâtiments ont fait l'objet de rénovations majeures : le bâtiment Hugo, le bâtiment Fourier, le bâtiment Lumière et le bâtiment Descartes.



COUP D'OEIL SUR...

LA PLACE CENTRALE ET SON PROJET ARTISTIQUE

Au-delà des importants projets bâtimentaires et d'équipements scientifiques et pédagogiques, le programme global de transformation du campus Bouloie-Temis porte l'ambition forte de créer un nouvel espace de rencontres et d'échanges, connecté à la ville, soucieux de l'environnement et notamment de la préservation des ressources, et favorisant les mobilités douces.

Le réaménagement de la place, réalisé sous maîtrise d'ouvrage de GBM avec le concours du maître d'oeuvre Altitude 35, s'inscrit dans cette perspective transformatrice et répond à trois objectifs : créer un lieu central de rassemblement, prolonger le campus nature et améliorer les jonctions et circulations.

Dans le cadre du 1% artistique, procédure qui consiste à commander la réalisation d'une oeuvre d'art spécialement conçue pour le lieu public réhabilité, Olivier Vadrot a réalisé une oeuvre nommée les Cercles Lieurs. Elle se compose de trois éléments : un banc de 24 disques pour s'asseoir et bavarder, une cloche qui sonne chaque jour, faisant du campus un village et un four à pain à disposition des usagers de l'université.



Place Centrale @Yoan Jeudy



@Olivier Vadrot



Cercles Lieurs



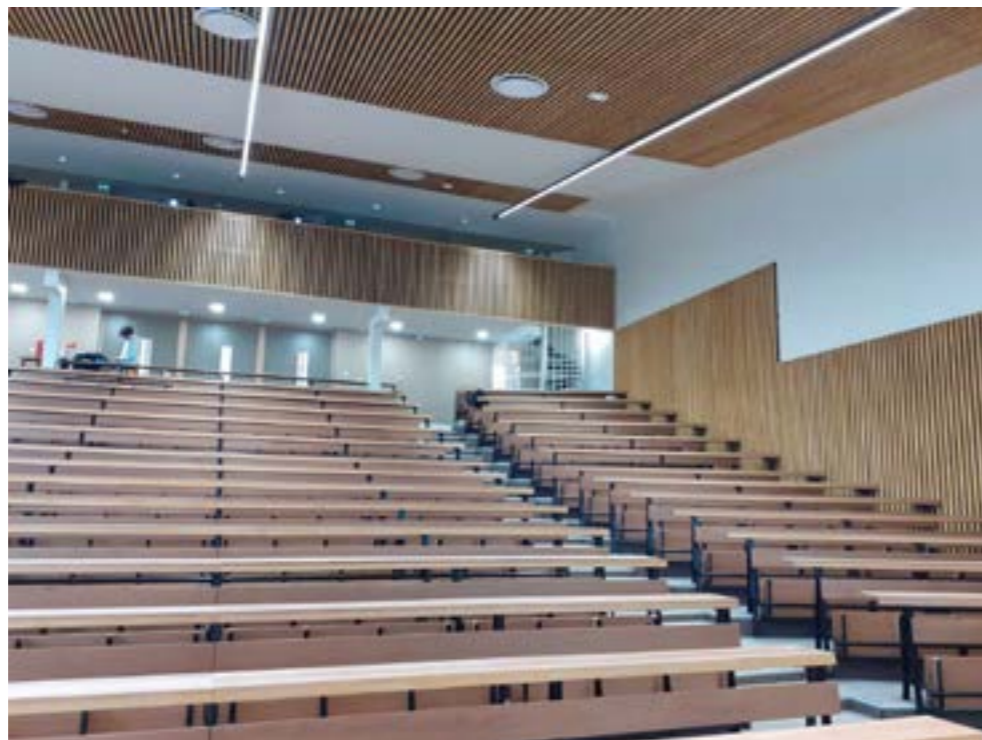
L'info travaux en cours

L'info travaux, coup d'oeil sur...

UFR SJEPG

L'opération était très attendue : le bâtiment de l'UFR Sciences Juridiques, Économiques, Politiques et de Gestion bénéficie d'une rénovation spectaculaire. En effet, l'amphithéâtre Gaudot a été rénové et le «bâtiment central» a été rehaussé d'un étage et a fait l'objet d'une rénovation thermique. Cette extension verticale permettra de démanteler de vieux préfabriqués, dans lesquels avaient lieu des cours. Ce choix architectural évitera aussi l'artificialisation des sols alentour.

Dans cet esprit, la démolition des préfabriqués permettra de retrouver des surfaces de prairie, et les espaces extérieurs seront requalifiés avec la création d'une trame boisée. Le chantier, conduit sous maîtrise d'ouvrage du Grand Besançon, sera livré début 2024.



L'info travaux, coup d'oeil sur...

LE LEARNING CENTRE

Jusqu'à présent, le campus Bouloie-Temis se caractérisait par un « zoning » disciplinaire avec des étudiants témoignant d'un quotidien souvent limité au bâtiment de leur UFR et à la bibliothèque y étant associée. C'est précisément pour décloisonner les disciplines que l'ENSMM, l'UFR Sciences et Techniques et l'UFR STAPS se sont associées pour créer un Learning Centre, ouvert à tous leurs étudiants. Installé au sommet des Terrasses, ce futur pôle structurant du campus remplacera la bibliothèque Claude Oytana (Sciences et Sports), totalement réhabilitée pour l'occasion. Le site offrira 300 places assises (contre 200 précédemment), des salles de travail en groupe, des boxes individuels, un hall d'exposition, mais pas seulement : outre ces équipements courants dans une bibliothèque universitaire, le Learning Centre accueillera un Openlab de près de 200 m² avec des imprimantes 3D, une machine de découpe laser et une salle d'immersion en réalité virtuelle (la première dans une université française). Cet espace de création et d'invention visera notamment à développer le coworking entre étudiants encadrés, chercheurs et entreprises. De quoi susciter des échanges entre la recherche et l'innovation du tissu industriel présent sur la technopole Temis. Sa livraison est prévue courant janvier 2024.



L'INFO TRAVAUX, COUP D'ŒIL SUR...

UFR ST

Grâce à une réhabilitation thermique et l'utilisation de matériaux constructifs biosourcés, la rénovation des bâtiments de Métrologie s'inscrit pleinement dans la démarche de transition du projet Bouloie-Temis. Ces travaux intègrent notamment une isolation très performante des locaux et la production d'énergie par l'implantation de panneaux photovoltaïques en toiture. À terme, l'objectif est une réduction de 70 % des consommations d'énergie, par rapport à la situation initiale. Les bâtiments A et C sont rénovés sous maîtrise d'ouvrage du Grand Besançon tandis que la rénovation du bâtiment B est sous maîtrise d'ouvrage de l'Université, avec des crédits France Relance. Le parvis devant ce vaste ensemble sera totalement rénové, désimperméabilisé et arboré. En lien avec la requalification de la route de Gray, la circulation sera simplifiée et les cheminements « modes doux » seront sécurisés.



Photographie @Yoan Jeudy

L'info travaux, coup d'oeil sur...

ISIFC

Pour répondre à une demande d'augmentation de ses effectifs, l'ISIFC verra sa surface doubler à la rentrée 2023, grâce à de nouveaux locaux, ouverts sur le campus Bouloie-Temis. L'école – qui accueille près de 150 élèves par an – pourra alors progressivement augmenter ses effectifs, avec l'objectif de les doubler à terme.

Ces nouveaux locaux, s'étendant sur 1 500 m², disposeront notamment d'un amphithéâtre flexible de 150 places (370 m²). Encore très rare en France, cet équipement permettra de passer de l'enseignement magistral au travail en groupe, lors du même cours. Dans une logique de mutualisation, cette salle sera ouverte aux autres composantes de l'Université. En retour, certains des cours et TD de l'ISIFC seront accueillis dans des salles de l'UFR Sciences et Techniques ou au CeLaB (cours de langues). Répondant aux critères du label effinergie+, cette première tranche de construction de l'ISIFC sera livrée en septembre 2024 et suivie d'une deuxième tranche dans un second temps.




L'INFO TRAVAUX, COUP D'ŒIL SUR...

JARDIN DES SCIENCES ET SERRES

Projet majeur pour renforcer les liens entre le campus Bouloie-Temis et la ville, le futur Jardin des Sciences constituera un nouvel espace de découvertes et expériences pour le grand public. Il s'articulera notamment autour de vastes serres de présentation et de conservation des riches collections végétales de la Ville et de l'Université. Son aménagement se déroulera de 2022 à 2024, sous maîtrise d'ouvrage de la Ville. Bordées par un grand parvis, les serres – plus de 1 160 m² connectés au réseau de chaleur de l'Université – se dresseront en lieu et place d'un parking sauvage. En continuité avec ces constructions monumentales, des parterres extérieurs au Jardin et un parcours intérieur présenteront différentes collections et milieux (plantes rares, cactées, bassin de tourbière, orchidées...).

Avec La Fabrikà – lieu de présentation au public des travaux des chercheurs – le futur Jardin des Sciences drainera un public d'autant plus large que des sentiers de promenade seront créés ou réaménagés dans le vallon et le parc de l'Observatoire.





LES MOBILITES SUR LE CAMPUS



rejoindre le campus BOULOIE TEMIS

Si vous habitez à l'extérieur du Grand Besançon Métropole, plusieurs possibilités de transport sur le réseau régional s'offrent à vous :

LES LIGNES FERROVIAIRES ET/OU ROUTIÈRES TER

- Pour vous rendre sur le campus, depuis la gare Viotte, prendre **la ligne 3 direction « Pôle Temis »**
Temps de trajet estimé depuis la gare : 10 min
- Pour toute information sur le réseau TER : ter.sncf.com/bourgogne-franche-comte
- L'abonnement Bourgogne-Franche-Comté+ permet de combiner TER et réseau urbain.

LES LIGNES ROUTIÈRES MOBIGO

- Pour vous rendre sur le campus, plusieurs possibilités :

Arrêts MOBIGO	Lignes urbaines à combiner	Temps de trajet estimé (min)
Gare Viotte	L3	10
Micropolis	L7	13
Chamars	L6	16
République	L6	20

Pour toute information complémentaire sur l'offre régionale Mobigo viamobigo.fr

Tous les Pass Abonnements Ginko (mensuels et annuels) permettent de voyager à volonté sur les lignes bus&tram Ginko et trains TER sur le territoire du Grand Besançon Métropole, sans supplément de prix.

Renseignez-vous sur ginko.voyage, des abonnements combinés Ginko+Mobigo et Ginko + TER vous sont proposés !



transports collectifs GINKO

- Pour se rendre sur le campus en transports collectifs, 7 arrêts différents sont proposés, desservis par 4 lignes urbaines (et 8 lignes périurbaines et 1 ligne complémentaire) :



Ligne	Destination	Amplitude	Fréquence
L3	Centre-ville <> Pole Temis	5 h - 00 h	4 à 10 min*
L6	Pole Orchamps <> Pole Temis	5 h - 00 h	10 à 12 min
L7	Hauts-du-Chazal <> Palente	6 h - 21 h	8 à 10 min
L12	Pole Temis <> Prés-de-Vaux	6 h 45 - 19 h	30 min

* L3 : Durant les heures de pointe, la L3 passe toutes les 4 minutes sur le tronçon central.

GAMME TARIFAIRE ILLIMITÉE :

- **PASS 18/25 tarif réduit** : nouveau tarif pour les lycéens étudiants et pour les apprentis de 18 à 27 ans : 16.80€/mois ou 180€/an (voir page suivante).
- **PASS 18/25** : pour les jeunes âgés de 18 à 25 ans : 28€/mois ou 280€/an.
- **PASS Sésame** : pour les adultes actifs de 26 à 64 ans : 43,50€/mois ou 435/an.
- **PASS Liberté** : pour les usagers occasionnels : voyagez à volonté et payez vos trajets le mois suivant : 1,40 €/trajet ou 1,30 € dès 10 voyages.



BON À SAVOIR

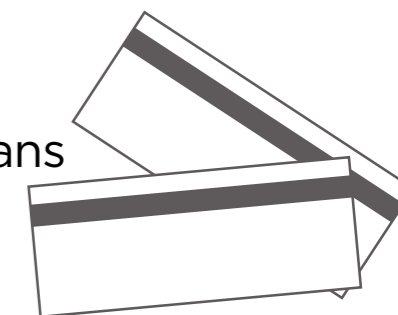
Prise en charge des transports collectifs **75 % de prise en charge obligatoire** par l'employeur (précisions supplémentaires à la fin du document).

Pour toutes informations complémentaires sur le réseau Ginko et les Parking+Relais : ginko.voyage



pass 18/25 tarif réduit

- Grand Besançon Métropole a décidé en 2022 d'une baisse tarifaire importante pour ses lycéens, étudiants et apprentis de 18 à 27 ans : pour tous les transports de l'agglomération, le tarif est descendu à **16,80 € par mois**.
- Grâce à cette réduction, Besançon se place dans le classement des tarifs de transports étudiants les moins chers de France, gardant toujours la qualité de vie étudiante au coeur de ses préoccupations.
- Cet abonnement est valable sur les lignes :
 - Bus&tram du réseau Ginko dans le Grand Besançon (lignes scolaires Diabolo dans tout le Grand Besançon incluses)
 - TER dans le Grand Besançon
 - Mobigo Devecey <> Besançon



BON À SAVOIR

Quelques informations supplémentaires :

- L'abonnement peut être pris au mois ou à l'année.
- Les rechargements peuvent s'effectuer :
 - * sur la boutique en ligne
 - * dans une agence Ginko Mobilités
 - * dans un relais Ginko
 - * dans un distributeur automatique de titres.
- Pour toutes informations complémentaires : ginko.voyage



avec ma voiture personnelle

- Je circule avec ma voiture personnelle.
- J'utilise les parkings mis à ma disposition sur le campus et aux abords. Pendant les travaux la capacité d'accueil sur le campus va être réduite, n'hésitez pas à adopter de nouvelles mobilités.



PARKING RELAIS, PENSEZ-Y !

Stationnez votre voiture et rejoignez rapidement votre destination en bus ou en tram. Puis pour quitter le parking avec votre voiture, présentez votre titre Ginko validé dans la journée (carte Ginko Mobilités ou carte Voyages).

Parking Relais Micropolis puis rejoindre le campus avec la L7

10 min

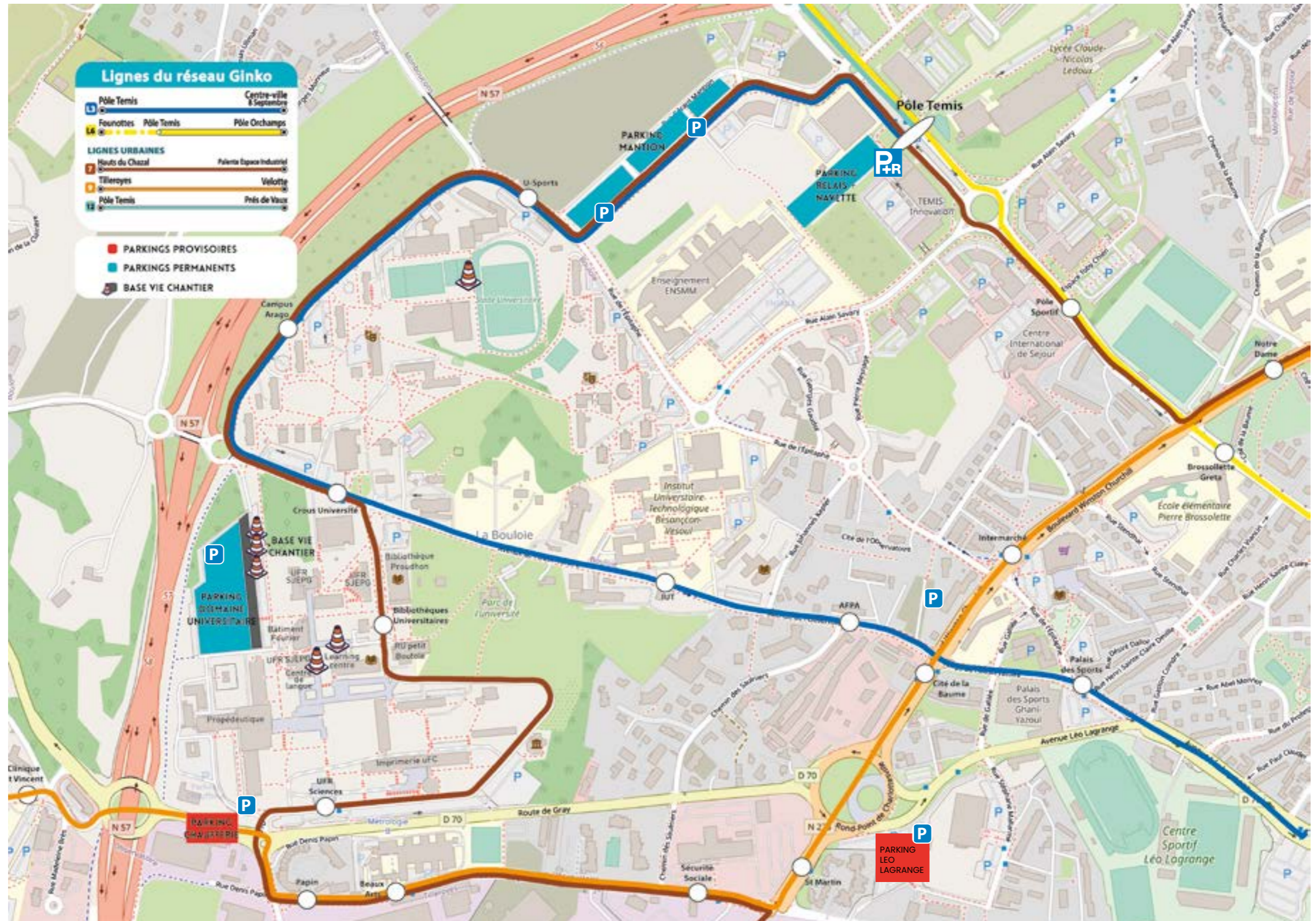
Parking Relais Temis puis rejoindre le campus avec la L3 ou la L7

8 min

Depuis les autres parkings relais vous pouvez également rejoindre le campus avec changement (P+R Vesoul, Fort Benoît ou Île-de-France Besançon).

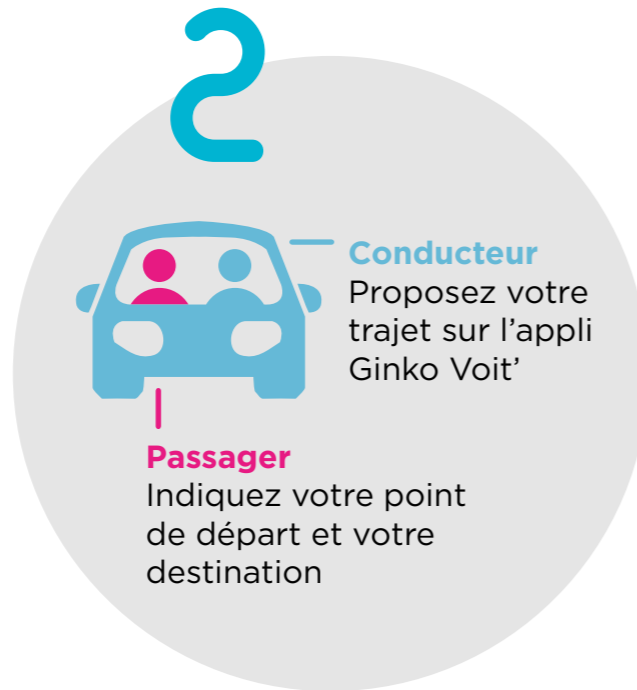


plan du campus et des parkings provisoires





COVOITURAGE / autopartage / électromobilité



Ginko Voit', l'application covoiturage du Grand Besançon Métropole

➤ **Ginko Voit'**, est un service de covoiturage de proximité. Il est ouvert à tout conducteur âgé de 18 ans ou plus.

Pour trouver votre ou vos équipier(s) de trajet, téléchargez gratuitement l'application sous Android ou Ios.



Faites l'expérience de l'autopartage !

➤ Plus économique, plus solidaire et plus écologique !
Combinez le **réseau Ginko** et les **parkings relais** avec votre voiture personnelle ou une voiture partagée (www.bfc.citiz.coop).

18 stations sur Besançon dont une située sur TEMIS, rue Alain Savary.



BON À SAVOIR

1 voiture personnelle = **95 % de sa vie en stationnement**
= **5 000 € / an** (entretien, carburant, stationnement...)

1 salarié qui covoiture tous les jours sur 30 km en alternance avec un collègue = 2000€/ an d'économie

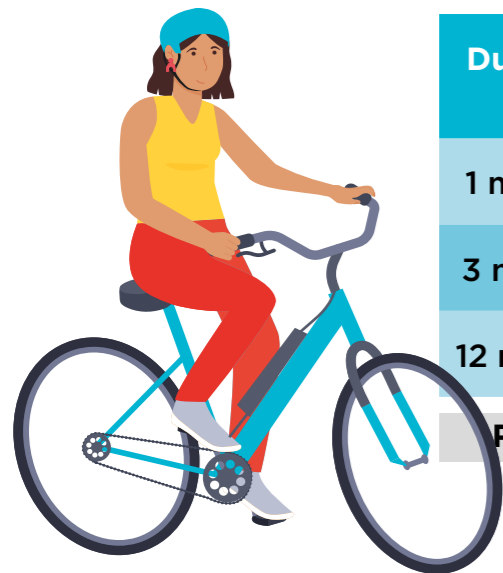


avec mon vélo

Si vous habitez sur le territoire du Grand Besançon Métropole, plusieurs possibilités de mobilités douces s'offrent à vous :

➤ **Ginko Vélo**, louez votre vélo à assistance électrique pour 1, 3 ou 12 mois. Attention en cette période de travaux et avec la fermeture de certaines routes à proximité du campus, pensez à vous inscrire sur la liste d'attente de demande de location de vélo.

Service de location de vélo à assistance électrique longue durée pour les résidents ou étudiants de Grand Besançon Métropole âgés de 15 ans ou plus.



Durée	Tarifs non abonnés Ginko	Tarifs abonnés Ginko
1 mois	50€	25€
3 mois	100€	50€
12 mois	240€	120€

Renseignements : www.ginko.voyage

En complément, depuis le 1^{er} janvier 2022, Grand Besançon Métropole propose une subvention d'un montant maximum de 200 € pour un vélo à assistance électrique et de 400 € pour un vélo cargo à assistance électrique.

Pour bénéficier de l'aide, il faut remplir plusieurs conditions : être majeur et domicilié dans une des communes du Grand Besançon, avoir un revenu fiscal de référence, par part, inférieur ou égal à 19 665 €. Sont concernés uniquement les vélos électriques neufs et répondant aux normes décrites dans le dossier de demande de participation financière.

Comment faire ? La demande de subvention s'effectue en ligne sur grandbesancon.fr, dans la rubrique « mes démarches » ou à la boutique Ginko, 28 rue de la République à Besançon. La subvention est cumulable avec l'aide d'État de 200 € pour les personnes ayant un revenu fiscal de référence, par part, inférieur à 13489 €.

Pour les résidents hors GBM, d'autres collectivités ont mis en place une aide à l'acquisition d'un vélo électrique, renseignez-vous dans vos mairies.

BON À SAVOIR

10 km = 100 €/an à vélo
par jour = 1 000 €/an en voiture

30 mn de vélo ou de marche quotidienne = - 30% de risque de maladie (cardio-vasculaire, cancer, diabète).

1km = marche / 1 à 5km = vélo classique / 5 à 10 km = vélo à assistance électrique

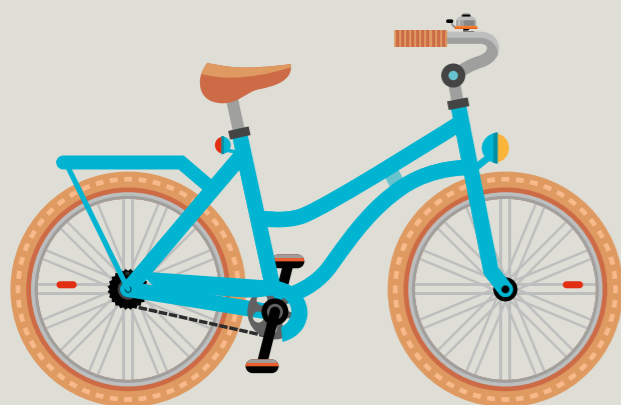


VÉLO en toute sécurité

➤ Pour lutter contre le vol, 3 conseils à suivre :

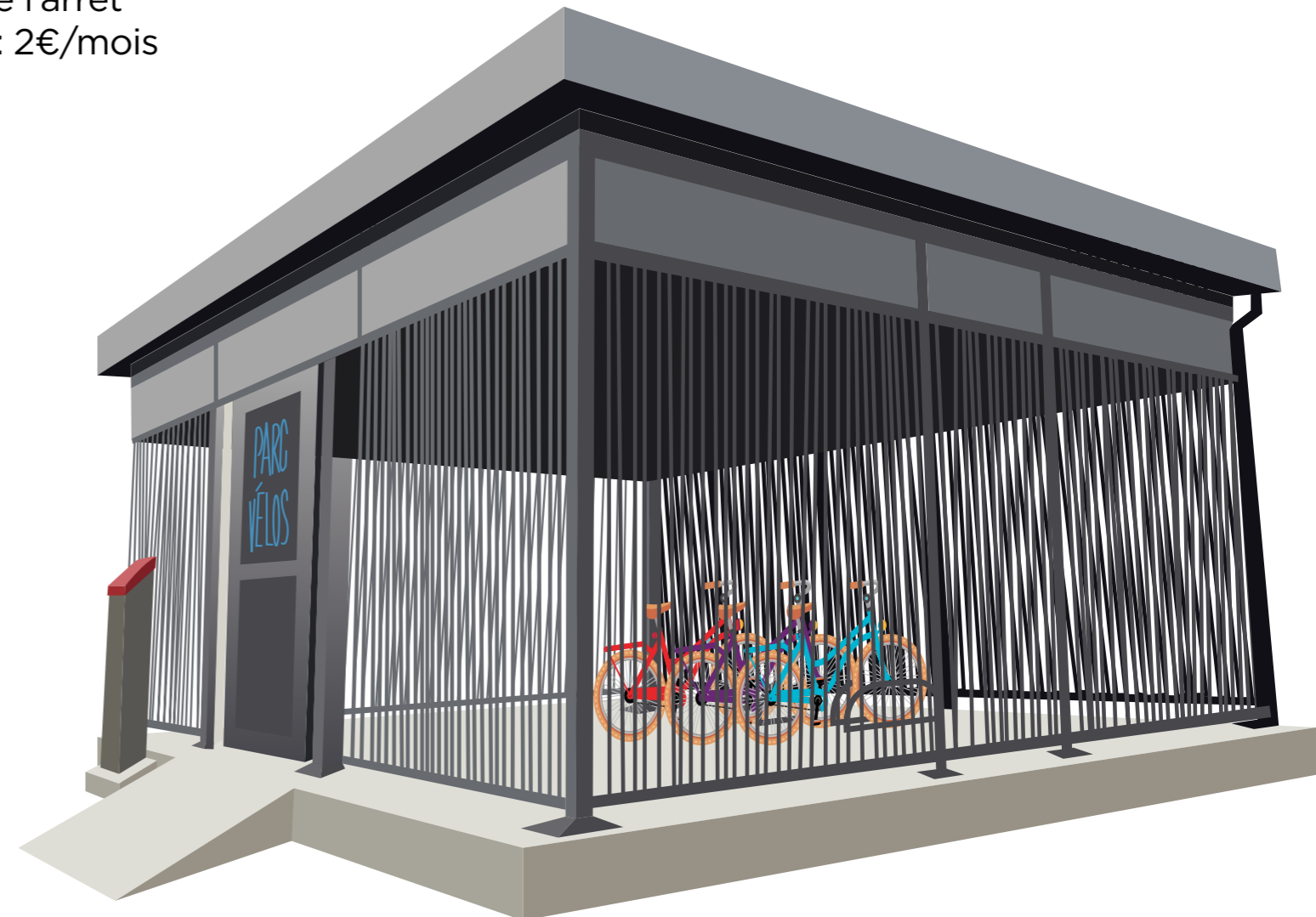
- utilisez un antivol de type U fixé au cadre, à la roue avant et à l'arceau de stationnement,
- faites graver le cadre de votre vélo avec un bicycode,
- utilisez les stationnements dédiés et évitez le stationnement sauvage.

Un box Ginko VéloPark est présent au centre du campus à proximité de l'arrêt de bus « Crous Université » (lignes T3, 7, 62 et 63) avec le tarif suivant : 2€/mois ou 20€ l'année / abonnés annuels ginko = accès gratuit au box.



Pour votre sécurité

Équipements obligatoires : phare arrière rouge, catadioptre rouge à l'arrière, réflecteurs visibles latéralement fixés sur les rayons des roues et des pédales, sonnette, phare avant blanc ou jaune, catadioptre blanc ou jaune à l'avant. Gilet rétro réfléchissant obligatoire hors agglomération, le jour par mauvaise visibilité et la nuit... Mais pensez-y même en ville et portez des vêtements clairs.





en marchant

- Il n'est pas toujours possible de tout faire à pied, mais pensez à descendre un arrêt plus tôt pour faire de l'activité physique et à circuler à pied au sein du campus.
- **Trajets-type :**
 - de l'arrêt de bus Crous université (L3 et L7) au Learning Centre : **5 min** à pied,
 - de l'arrêt de bus Temis (L3, L6, L7, L12) à l'IUT Besançon Vesoul : **13 min** à pied,
 - de l'arrêt de bus Intermarché (L9) à l'ENSMM : **10 min** à pied,

 - du parking provisoire Manton à la Maison des Etudiants : **9 min** à pied
 - du parking provisoire Chaufferie à l'UFR SJEPG : **8 min** à pied
 - du parking provisoire Leo Lagrange à l'UFR Sciences et Techniques : **11 min** à pied.

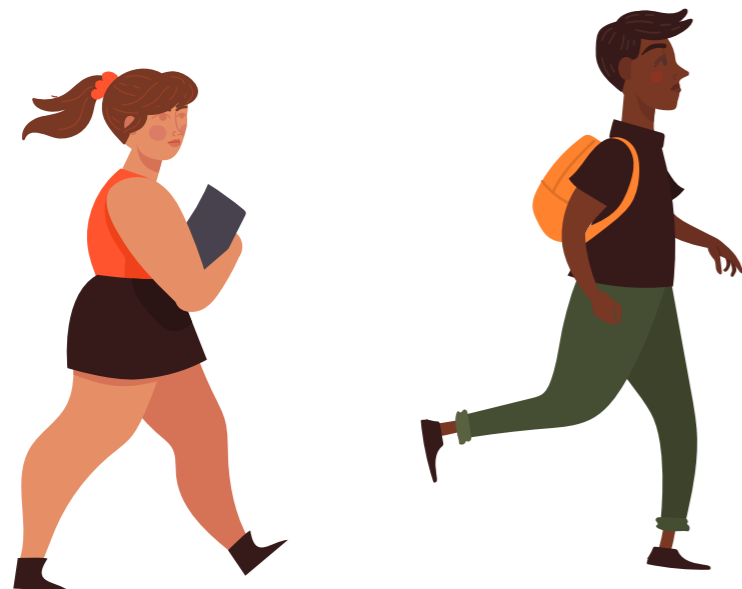


BON À SAVOIR

Pensez à la mobilité douce au quotidien !

Avantages de la marche et du vélo :

- j'allonge ma durée de vie,
- je suis plus en sécurité qu'en voiture,
- je pollue moins,
- en ville, je perds moins de temps,
- je pratique une activité physique,
- je dépense moins.





Indemnités transport et aides



L'université de Franche-Comté accompagne ses personnels :

- Avec la prise en charge partielle des titres de transport afférents au trajet « domicile - travail ». La participation est versée mensuellement dans la limite de **75 %** de l'abonnement du transport public avec un plafond mensuel fixé à 96,36 €.
- Avec **le forfait Mobilités durables** pour les personnels utilisant le vélo ou bien le co-voiturage pour se rendre sur leur lieu de travail. La participation forfaitaire de 300 € est versée annuellement sous conditions (100 trajets annuels minimum). Les deux offres ne sont pas cumulables.

➤ Comment faire ?

Ces indemnités sont réservées aux personnels de l'université.
Pour toute question relative au trajet domicile-travail,
contactez drh@univ-fcomte.fr

L'INFO TRAVAUX, COUP D'OEIL SUR...

LE STATIONNEMENT PENDANT LES TRAVAUX

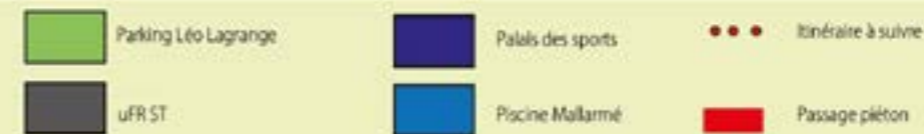
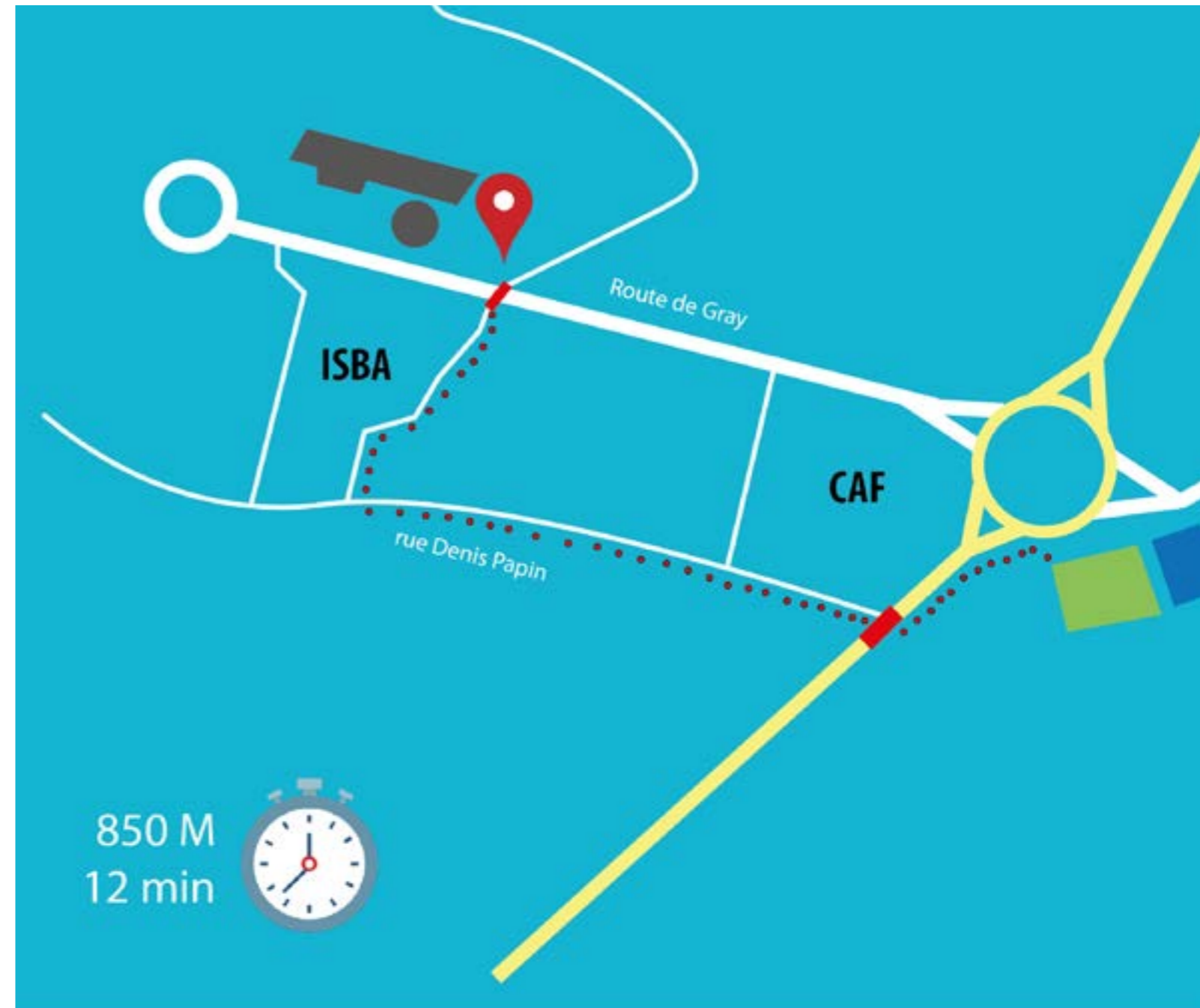
➤ LE PARKING LEO LAGRANGE

Les travaux vont amener la réduction d'espace puis la suppression complète de l'accès au parking de l'UFR ST, route de Gray. Le parking Léo Lagrange, situé à proximité de la piscine Mallarmé, est mis à disposition par la Ville de Besançon en tant que parking provisoire.

Ce parking se trouve à 850 mètres seulement de l'UFR ST, ce qui correspond à moins de 12 minutes à pied.

Voici un [lien vers l'aperçu vidéo](#) du trajet à effectuer.

La mise à disposition de ce parking provisoire à destination des étudiants et des personnels a pour objectif principal de réduire les encombrements ainsi que le stationnement sauvage sur le campus. Pour votre sécurité suivez le cheminement piéton et respectez le code de la route lors de votre trajet.



L'INFO TRAVAUX, COUP D'ŒIL SUR...

L'UFR SJEPG



D'importants travaux vont être effectués dans les prochains mois à l'UFR SJEPG. Du mois de mars 2022 jusqu'à 2024, les accès aux salles depuis l'extérieur seront modifiés.

Un cheminement piéton signalé par panneaux dédiés va être mis en place aux endroits concernés, nous vous recommandons de suivre ce cheminement et de ne pas entrer par les accès chantier, pour votre sécurité.

LES EMPLACEMENTS VELOS



De nombreux membres de la communauté universitaire utilisent leur vélo au quotidien. Pour faciliter leurs trajets, de nouveaux racks à vélos ont été installés. Ils complètent l'offre déjà existante sur le campus.

Ces nouveaux racks peuvent être déplacés en fonction de l'avancement des travaux des espaces extérieurs et en fonction des besoins. Ils sont positionnés au plus près des bâtiments pour anticiper l'installation d'arceaux définitifs si le test est concluant.



BON A SAVOIR

10 km par jour = 100 €/an à vélo
= 1 000 €/an en voiture

30 mn de vélo ou de marche quotidienne = - 30% de risque de maladie (cardio-vasculaire, cancer, diabète).

1km = marche / 1 à 5km = vélo classique / 5 à 10 km = vélo à assistance électrique

PLUS d'INFOS

Pour plus d'informations, nous vous invitons à consulter la page commune de la coopération campus Bouloie-Temis [ici](#).

D'autres informations sur la transformation du campus sont à votre disposition sur [le site de l'université de Franche-Comté](#). Vous y trouverez également les numéros Info Bouloie-Temis précédents.





merci pour votre compréhension et votre
patience pendant les travaux.





UNIVERSITÉ DE FRANCHE-COMTÉ

CONCEPTION ET REALISATION :

DIRECTION DE LA COMMUNICATION
DE L'UNIVERSITE DE FRANCHE-COMTE

DECEMBRE 2023