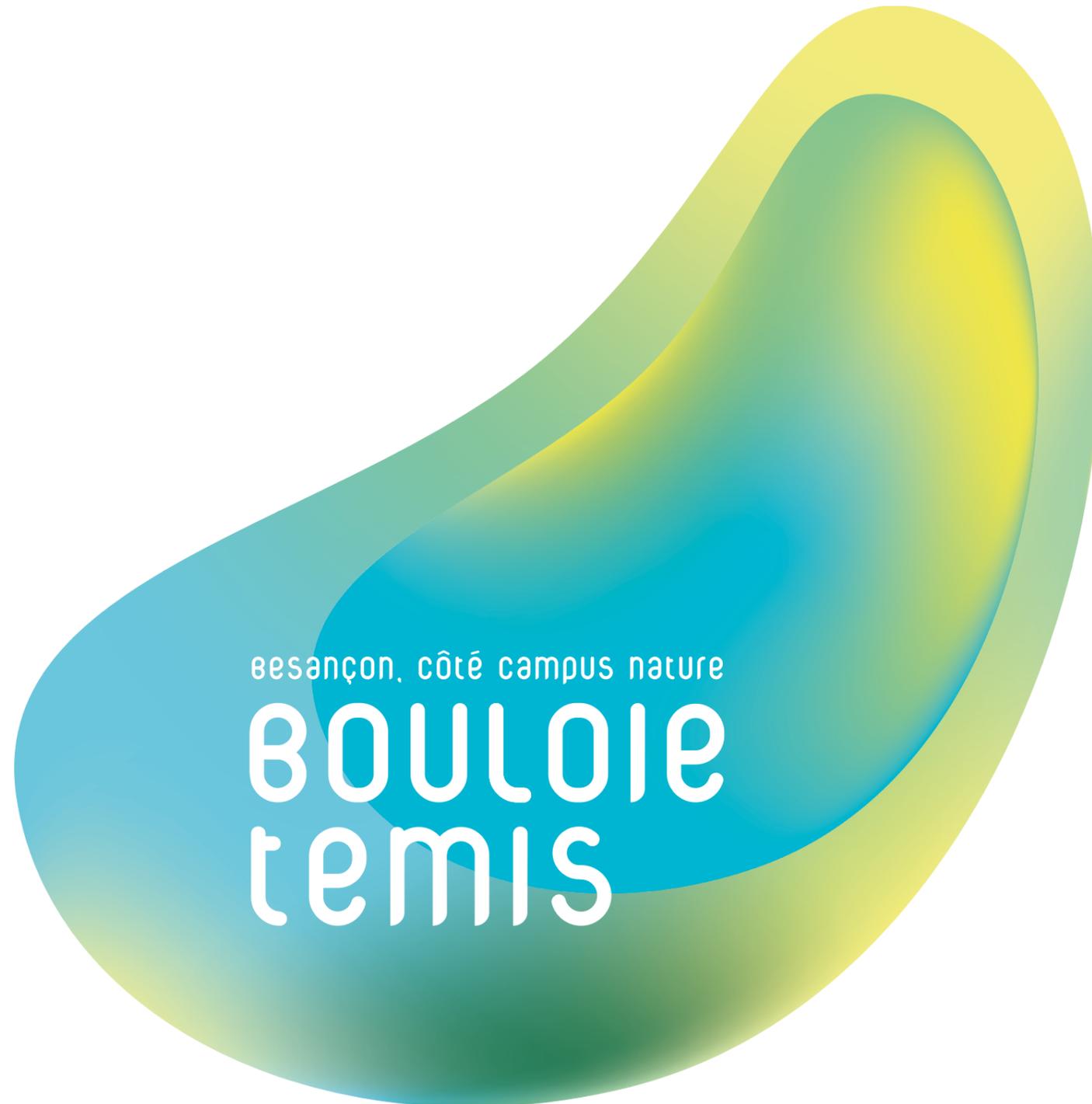


Info Bouloie-Temis

La transformation commence !



besançon, côté campus nature

BOULOIE
temis

INTRODUCTION

L'année universitaire suit son cours, les travaux aussi !

Le campus Bouloie-Temis poursuit sa transformation en profondeur, pour laisser place à un campus nature ouvert sur la ville avec des bâtiments réhabilités, des pistes piétonnes et cyclables, et des équipements sportifs innovants.

Les seize opérations sont lancées, la transformation du campus suit son cours, direction 2025.

Vous retrouvez dans ce numéro :

- des informations sur les travaux terminés : inauguration du (Li)VE et équipements sportifs extérieurs,
- des alertes sur les travaux en cours et les adaptations qu'ils impliquent au quotidien sur le campus, en matière de mobilités.

Bonne lecture à tous !



Les chantiers terminés

COUP D'OEIL SUR...

L'INAUGURATION DU (Li)VE, LIEU DE VIE ETUDIANT

Dans le cadre du projet de transformation du campus Bouloie-Temis, le Crous BFC a porté un nouveau lieu de vie étudiant : le (Li)VE, pensé avec les étudiants et pour les étudiants.

Ce nouvel espace s'inscrit dans le projet de transformation du campus Bouloie-Temis et apporte de nouveaux services aux étudiants répondant à leurs aspirations. Tous les membres de la coopération public - public, qui regroupe l'université de Franche-Comté, Grand Besançon Métropole, la Région Bourgogne- Franche-Comté, le Crous Bourgogne-Franche-Comté, la Ville de Besançon, la Technopole Temis, le Département du Doubs et Supmicrotech ENSMM ont inauguré le 9 janvier dernier ce nouveau Lieu de Vie Etudiant.

Cofinancé par Grand Besançon Métropole, la Région Bourgogne-Franche-Comté et le Crous Bourgogne- Franche-Comté, en partenariat avec tous les acteurs de la coopération, le (Li)VE a pour ambition de proposer un espace de vie étudiante, un espace solidaire, et un espace de travail, répartis sur trois niveaux. Situé au coeur du campus, les étudiants peuvent se retrouver pour se ressourcer dans l'espace de vie, travailler ensemble dans les bureaux d'associations situés dans l'espace de travail ou encore créer, réparer, inventer, au sein de l'atelier de customisation «Do it yourself». Enfin les étudiants peuvent également accéder à l'épicerie solidaire, AGORAé et y choisir des produits d'hygiène ou de la nourriture.



COUP D'OEIL SUR...

LES EQUIPEMENTS SPORTIFS EXTERIEURS

Après plus d'un an de travaux, les équipements sportifs extérieurs du campus Bouloie-Temis sont prêts à l'emploi.

Chaque étudiant ou personnel de l'université peut désormais accéder au parkour, à la piste finlandaise et au paraworkout à tout moment (hors cours de sport donné sur ces structures).

Les beaux jours arrivent et ces espaces extérieurs n'attendent plus que leurs utilisateurs.



La piste finlandaise, aménagée en copeaux de bois pour la marche et la course à pied



Les zones de parkour et de paraworkout en plein air, à proximité de l'UFR STAPS





L'info travaux en cours

L'INFO TRAVAUX, COUP D'OEIL SUR...

LE PARKING DE L'UFR ST ET LE PARKING DE LA CHAUFFERIE

- **Le parking de l'UFR ST**, situé le long de la route de Gray, va subir une réhabilitation complète dans les prochains mois. Les travaux de modification de cet espace vont entraîner sa **fermeture partielle (secteur gauche) à partir du 1er mars 2023, puis sa fermeture complète du 17 mars 2023 jusqu'à septembre 2023.**
- Stationnement et bus : dans ce contexte, les étudiants, enseignants et personnels de l'université utilisant leur véhicule personnel sont invités à **stationner sur le parking de l'UFR SJEPEG, ou à utiliser le parking provisoire Léo Lagrange** installé par l'université et la ville près de la piscine Mallarmé (plus de détails sur la page suivante). L'arrêt de bus de l'UFR ST sera maintenu en configuration provisoire, puis fermé pendant l'été. Les arrêts de bus environnants ne subiront aucune modification.
- **Le parking de la chaufferie** situé à côté de l'UFR ST va également être en travaux, pour être goudronné et permettre d'accueillir les véhicules des enseignants dans de meilleures conditions. Il sera fermé du 15 mai 2023 jusqu'à septembre 2023.
(Les livraisons et approvisionnements à l'UFR ST resteront possibles).



L'INFO TRAVAUX, COUP D'OEIL SUR...

LE STATIONNEMENT PENDANT LES TRAVAUX

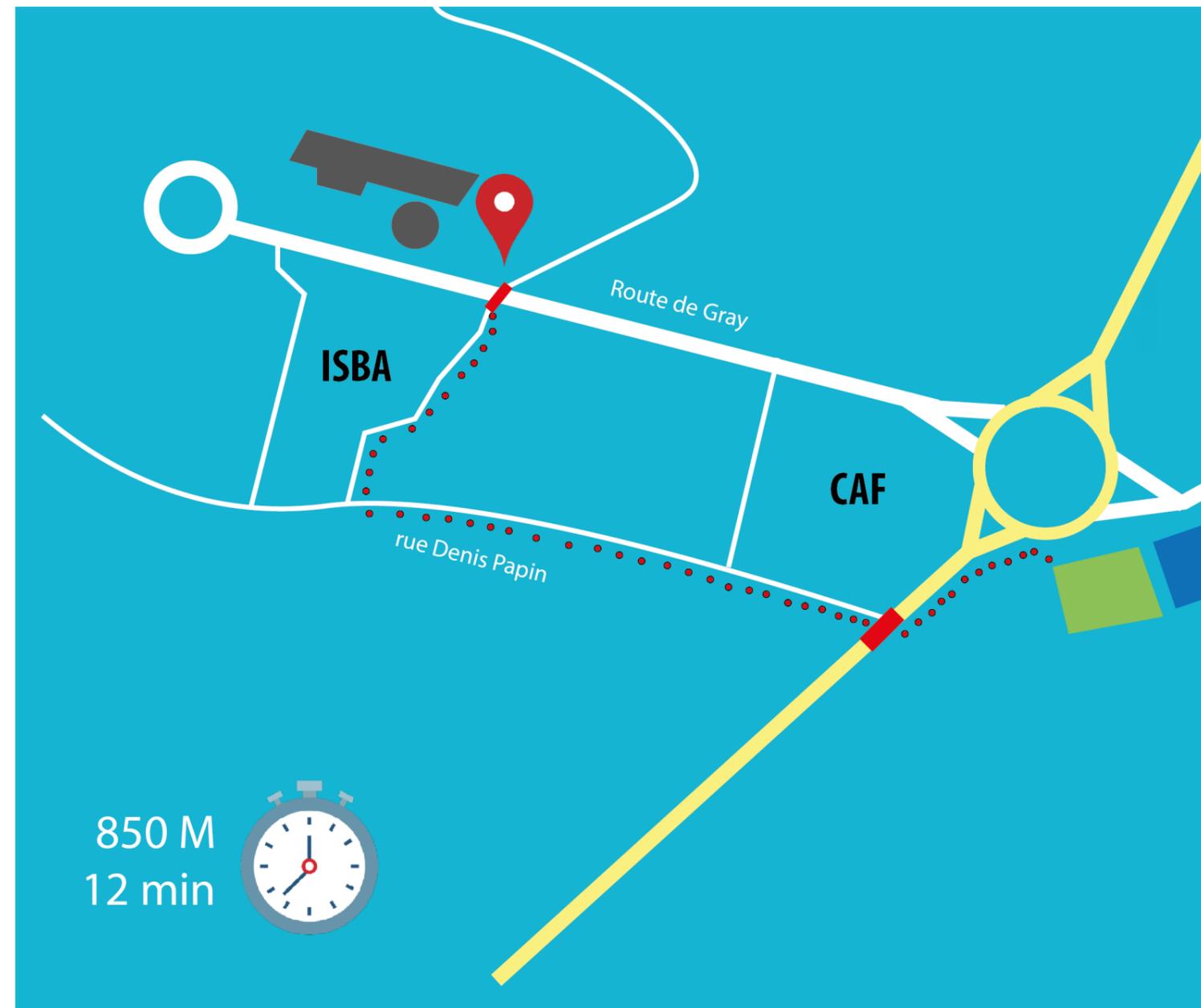
➤ LE PARKING LEO LAGRANGE

Les travaux vont amener la réduction d'espace puis la suppression complète de l'accès au parking de l'UFR ST, route de Gray. Le parking Léo Lagrange, situé à proximité de la piscine Mallarmé, est mis à disposition par la Ville de Besançon en tant que parking provisoire.

Ce parking se trouve à 850 mètres seulement de l'UFR ST, ce qui correspond à moins de 12 minutes à pied.

Voici un [lien vers l'aperçu vidéo](#) du trajet à effectuer.

La mise à disposition de ce parking provisoire à destination des étudiants et des personnels a pour objectif principal de réduire les encombrements ainsi que le stationnement sauvage sur le campus. Pour votre sécurité suivez le cheminement piéton et respectez le code de la route lors de votre trajet.



 Parking Léo Lagrange

 Palais des sports

 Itinéraire à suivre

 uFR ST

 Piscine Mallarmé

 Passage piéton

L'INFO TRAVAUX, COUP D'OEIL SUR...

L'UFR SJEPG



D'importants travaux vont être effectués dans les prochains mois à l'UFR SJEPG. À compter du mois de mars jusqu'à la fin de l'année calendaire 2023, les accès aux salles depuis l'extérieur seront modifiés.



Un cheminement piéton par panneaux dédiés va être mis en place aux endroits concernés, nous vous recommandons de suivre ce cheminement et de ne pas entrer par les accès chantier, pour votre sécurité. Une communication interne à l'UFR SJEPG est en cours de préparation.

LES EMPLACEMENTS VELOS



De nombreux membres de la communauté universitaire utilisent leur vélo au quotidien. Pour faciliter leurs trajets, de nouveaux racks à vélos sont en cours d'installation. Ils complètent l'offre déjà existante sur le campus. Ces nouveaux racks sont disponibles sur le campus aux emplacements suivants : 2 racks à l'UFR STAPS, 1 rack à la MDE, 1 rack à la BU Proudhon, 1 rack à l'UFR SJEPG, 2 racks à l'UFR ST.



BON A SAVOIR

10 km par jour = 100 €/an à vélo
= 1 000 €/an en voiture

30 mn de vélo ou de marche quotidienne = - 30% de risque de maladie (cardio-vasculaire, cancer, diabète).

1km = marche / 1 à 5km = vélo classique / 5 à 10 km = vélo à assistance électrique



Merci pour votre compréhension
et votre patience pendant les
travaux.





UNIVERSITÉ DE FRANCHE-COMTÉ

CONCEPTION ET REALISATION :

DIRECTION DE LA COMMUNICATION
DE L'UNIVERSITE DE FRANCHE-COMTE

FEVRIER 2023